

Stål.

Tidning från Stena Stål

4.2016

SÅ VILL MINISTERN ÖKA BYGGANDET

DET VÅRAS FÖR ARMERINGEN

NORRLAND FÅR EXPERT PÅ ROSTFRITT

GRUNDLÄGGNING PÅ BROTTARVIS

ZÜBLIN GÅR PÅ DJUPET

13 000 ton stål går åt när
Marieholmstunneln drar fram

*God Jul
& Gott Nytt
År!*

 **STENA STÅL**

En del av din styrka

BYGGBRANSCHEN TAR FART

Tiden går fort och nu är det ett år sedan jag tillträdde som VD. Stena Stål är ett bolag som genomsyras av en nyfikenhet att möta kunder.

En av de mest spännande sakerna i jobbet är att vara nära våra kunder och få en förståelse för våra kunders behov och förväntningar. I mötena pejar vi hur framtidens Stena Stål ska se ut.

Där känner vi också av den viktiga affärsnerven som behövs för att kunna forma och utveckla företaget. En framtid som i hög grad formas av vad ni, våra kunder, efterfrågar.

Jag kommer därför att försöka öka min närvaro ute hos våra kunder det närmaste året.

Just nu ser vi en lite avig utveckling på stålmarknaden. Låga kinesiska priser har inneburit att Europa har infört antidumpingstullar. Det har i sin tur ökat efterfrågan på europeiskt stål. Men eftersom stålverken inte har hunnit växla upp än har vi sett ett snabbt skifte från överkapacitet till bristsituation på vissa produkter trots utnyttjad kapacitet hos producenterna.

I det läget sätter vi en ära att uppfylla våra åtaganden gentemot våra kunder, och jag är stolt över hur vår organisation har lyckats med det. Läs mer om marknaden i Hans Svenssons krönika på sidan 4.

I det här numret av Stål fokuserar vi på byggbranschen, en bransch som börjar få ordentligt fart. Det märker vi inte minst på vår armeringsavdelning som har förstärkt med ytterligare en produkt-specialist, Göran Holmqvist. Läs mer om honom och om avdelningen på sidan 6.

Vårt reportageteam har även besökt

den byggarbetsplats som om några år ska ha formats till en ny tunnel mellan Göteborgs fastland och Hisingen. Marieholmstunneln är än så länge bara ett embryo som består av stora gropar i älvbankarna som metodiskt fylls av stålspond, armering och betong. Arbetet går snabbt framåt och 2020 ska allt vara klart.

Vi har även träffat Gårdstensbostäders VD Michael Piro Santo. Gårdstensbostäder agerar efter principen att ansvaret för ett bostadsområde handlar om mer än att se till att där finns hus att bo i. Företaget har även ett starkt fokus på hållbarhet. Då syftar jag inte bara på miljöaspekten, där de i och för sig också är aktiva. Företaget satsar även på att deras områden ska erbjuda långsiktiga perspektiv för människorna som bor där. Läs mer på sidan 12.

I tidningen har vi också lyckats få en intervju med brottningsmästaren Eddy Bengtsson, aktuell som El Gringo i tv-programmet Gladiatorerna. Han är en kille som vet hur man grundlägger både hus och motståndare i brottningsringen.

Till sist vill jag tacka för ett gott samarbete under året och önskar en God Jul och Gott Nytt År.

Trevlig läsning!
Henrik Forsmark
VD, Stena Stål



Stål.

En tidning om stål som ges ut av Stena Stål.

Postadress:
Box 4088,
400 40 Göteborg

Besöksadress:
Fiskhamngatan 8,
414 58 Göteborg
Telefon: 010-445 00 00

HENRIK FORSMARK
Ansvarig utgivare

HANS SVENSSON
Redaktör

Vi gillar tips och synpunkter på tidningen. Hör gärna av dig till oss på adress redaktionen@stenastal.se

Besök oss på webben:
www.stenastal.se
www.stenastal.no

Produktion:
Newsroom, Göteborg
www.newsroom.se

LEIF SIMONSSON
Projektledare, Newsroom

TOMMY APELQVIST
Grafisk form, Newsroom

Framsidesbilden:
Paulina Wawryca fotograferad
av Jeanette Larsson.

Tryck: Göteborgstryckeriet

STENA STÅL
En del av din styrka



STÅL # 4.2016

"Lokala skäl ska inte kunna hindra byggande"

Bostadskrisen ska byggas bort är det tänkt. Och det byggs ordentligt just nu. Men hur många bostäder behövs? Hur ska det gå till? Stål frågar Sveriges Bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson (MP).

Regeringen vill öka byggtakten med färre regler

AV MATS EKENDAHL

Hur många bostäder anser regeringen måste byggas för att lösa bostadskrisen?

– 700 000 som nämns i debatten är Boverkets siffra. Regeringens enda uttalade mål är 250 000 bostäder till 2020. Och det klarar vi utan tvekan av.

Vilka typer av bostäder? Hur dyra får de vara avseende bygg- respektive boendekostnader?

– En stor del blir bostadsrätter. För dem finns ingen politiskt satt gräns för antalet. Det är förstas bra om det byggs

sådana till lägre pris, men det är svårt att politiskt styra det. Hyresrätter vill vi ha fler av. För att uppmuntra till det har vi infört ett statligt investeringsstöd. För att få stödet är motprestationen att hyresrätter erbjuds till rimliga priser.

Hur ska det gå till? Är målen realistiska?

– Att öka bostadsproduktionen rejält är realistiskt, Sverige bygger helt uppenbart mer än på flera årtionden. Det svåra är att veta om det räcker... Därför blir det nödvändigt att komplettera nybyggnation med att utnyttja befintliga bostäder effektivare, exempelvis göra två lägenheter av en större, hyra ut en våning i ett radhus.

Mark och olika planer ska tas fram. Går det att hinna?

– En stor skillnad mot förr är att kommunerna lärt sig använda regelverket effektivare, ökat engagemanget, och nu arbetar proaktivt för att ta fram mark samt se till att det blir konkurrens mellan byggarna.

Det svåraste att lösa är kompetensförsörjningen. Både inom byggindustrin och i kommunerna saknas det handläggare, det är flaskhalsen. Därför har jag tillsatt samordnare som ska ge förslag på lösningar på kort och lång sikt.

Några strukturella förändringar för att till exempel få bort inlåsningsfejder (ofördelaktigt att flytta från ett ägt boende till ett mindre ägt/hyrt)?

– I nästa års statsbudget finns med att bostadsägare kan skjuta på eventuella reavinster ett antal år utan att beskattas.

Några nya anslag för byggande?

– Vi avsätter pengar till Länsstyrelserna för att de ska kunna hantera överklaganden snabbare.

Kan IT-lösningar bidra till ett påskyndande av bostadsbyggandet?

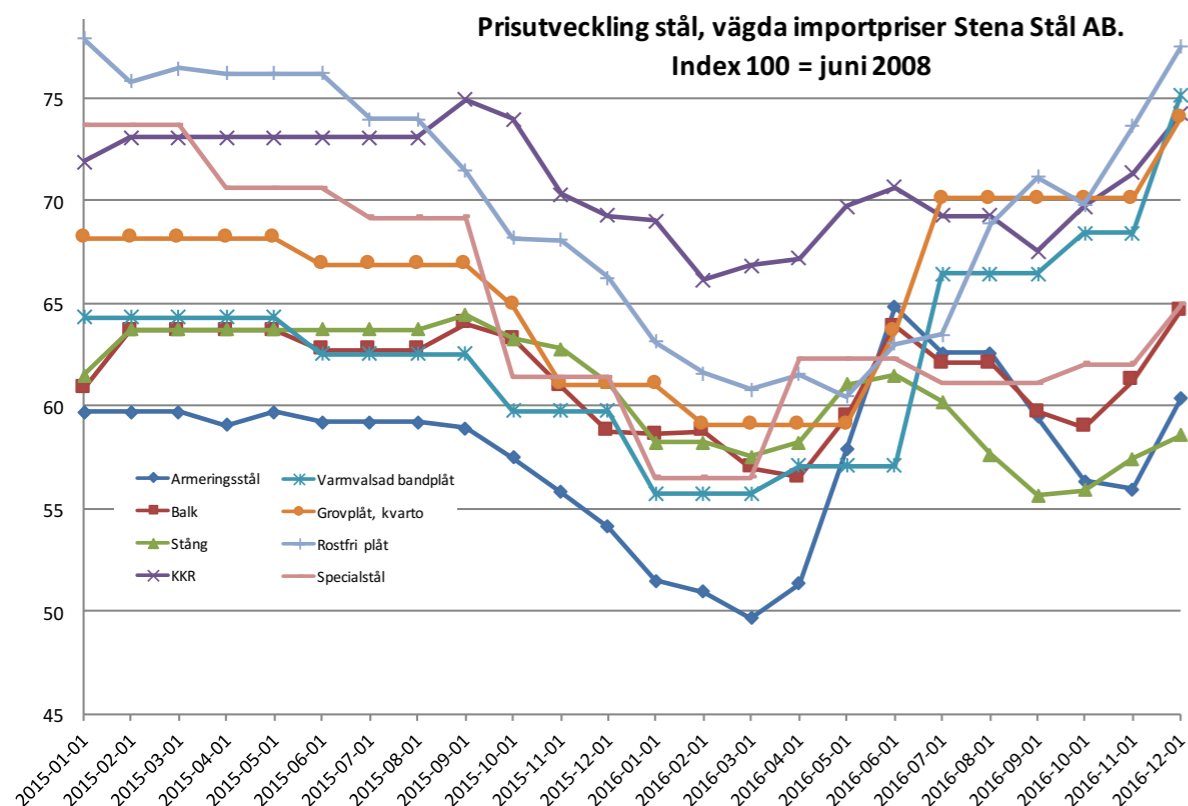
– Nu skickas brev mellan myndigheter, och papper skannas in. Detta tar en massa tid. Lantmäteriet ska därför ta fram ett digitalt system, men det tar nog lite tid innan det är färdigt.

Ska ni se till att Boverkets regler tolkas likadant i hela landet så att industriellt byggande i större, billigare, serier kan bli mer aktuellt?

– Vi ser över hur ett slags typgodkännande av hus ska kunna införas. Då kan inte lokala skäl, som Boverket kanske hänvisar till, hindra ett visst bygge. Regelverket ska alltså minskas. Och vid industriell produktion används normalt mer trä än annars, vilket är bättre för klimatet, säger ministern.



STÅL # 4.2016



ANALYS PRIS OCH POLITIK



HANS SVENSSON

MARKNADS- OCH INKÖPSCHIEF, STENA STÅL

Det har varit dramatiska förändringar på stålpriserna under året. Vi såg kraftigt höjda priser i våras och efter en utplaning tar det nu fart igen. Allt tyder på ytterligare höjningar under kommande kvartal.

Som jag skrivit tidigare präglas utvecklingen mycket av politik där både USA och Europa har infört handelshinder i form av höga importtullar på i första

hand plåt från Kina och Ryssland. Det har stoppat importen till Europa och efterfrågan på stål från de Europeiska stålverken har ökat, vilket resulterar i högre beläggning och krav på bättre betalning. På vissa varor som galvaniserad plåt ser vi i dag nästan en bristsituation i Europa och producenterna verkar lite tagna på sängen av den plötsliga efterfrågeökningen.

Förutom handelshindren har merparten av råvarorna till stålproduktion gått upp i pris de senaste månaderna. Det började med att kolpriserna steg kraftigt då utbudet minskades. I kombination med höjda malmpriser steg kostnaderna för de malmbaserade stålverken. Vid malmbaserad stålproduktion används även stålskrot vars mängd kan variera beroende på pris.

Det blev i detta läge intressant att använda mer skrot och även skrotpriserna gick upp vilket påverkade priset på skrotbaserat stål. Tillverkning av plåt och rör är i Europa oftast baserad på malm, medan

balk, stång och armering oftast är skrotbaserad. Under året har efterfrågan på färdigt stål liksom produktionen varit tämligen oförändrad så priserna har till största del styrts av politiska beslut.

Den överraskande valutgången i USA kommer att driva priserna på stål och metaller uppåt. Trump har utlovat stora satsningar i infrastruktur vilka skulle öka efterfrågan i världens största ekonomi. Redan har vallöftena satt sina spår i stigande priser på råvaror.

Nästa år kan bli svängigt. Just nu tyder allt på fortsatt stigande priser men handelshinder brukat inte vara för evigt.

Det finns ledig kapacitet i Europa. Och kanske borde den svaga svenska kronan värderas högre med tanke på den starka svenska ekonomin. Glädjande nog är efterfrågan på stål i Sverige bra och vi ser med tillförsikt framåt mot de ökande behov som ett ökat byggande kommer att generera.

2017 blir ett spännande år.



Här sitter man säkert i sadeln... Gunnar Prefabs stabila betonghästar vinner allt fler anhängare. Gjuter gör de själva, medan en lokal dekormålare utför kurbitsmåleriet. Företaget gör också en större variant. Med en matchvikt på 4,5 ton väger den som tio småhästar. Foto: Gunnar Prefab

TUNG HÄST TAR TRADITIONEN VIDARE

NYTÄNKANDE Funktion är inte allt, det får gärna se trevligt ut också.

Så resonerar det innovativa familjeföretaget **Gunnar Prefab** i Rättvik, som tillverkat betonghästar sedan starten på 90-talet. En egenutvecklad produkt som är funktionell och dekorativ – och tungt förankrat i lokal tradition.

Dessutom upptäcker allt fler att betonghinder i dalaskrud är så mycket vackrare än vanliga grå "betonggrisar".

– Vi har inte gjort någon reklam alls, betonghästarna marknadsför sig själva, säger Helen Englund, barnbarn till företagets grundare Gunnar Englund.

I somras var ordererna så många att de nästan hade svårt att hålla takten.

Inte illa för en produkt som mest är ett roligt komplement till företagets övriga sortiment, där trafiksäkerhet väger tungt; stödmurar, fundament och sidoräcken i betong.

En skillnad i utseende mot vanliga dalahästar av trä är mankhöjden.

– Ja, våra betonghästar har korta ben som ger låg tyngdpunkt, säger Helen Englund.

Kunderna? Främst företag, bostadsrättsföreningar och turistanläggningar. De bestämmer själva hur deras hästar ska målas. En del vill ha sitt företags färger och logga och låter dem pryda infarten.

– Men populärast är den traditionellt röda "morahästen" med kurbitsdetaljer, säger Helen Englund.

I fjol höst auktionerades Gunnar Prefab också ut ett antal hästar. Intäkterna skänktes till cancerforskning.

Ni har inte fått nån beställning från Gävle på en brandsäker julbock?

– Ha, ha... Nej, inte än, säger Helen Englund.

TOMMY APELQVIST

FÖRSTÄRKNING PÅ ARMERINGSSIDAN

Många skulle nog säga att armering bara är en produkt bland andra. Volymerna är förstås stora, annars inget märkvärdigt, kanske till och med lite trist? Men Stena Ståls specialister Ove Ebeling och Göran Holmqvist har en annan syn på saken.

Byggboom: Stena Stål satsar för att möta marknadens behov

AV THOMAS DRAKENFORS

Alla får omedelbart en bild på näthinnan. En rostfärgad metallstång med skrovlig yta. En rätt allmoglig produkt jämfört med exempelvis specialstål eller rostfritt. Låg status, kanske någon tycker? Men inte Ove Ebeling och Göran Holmqvist.

– Jag skulle inte vilja byta till något annat, säger Ove.

Grejen med att sälja armering är enligt dem vad som följer med i kölvattnet.

– Kunden köper en funktion snarare än en produkt, säger Göran.

Armeringen i sig må vara en enkel sak, med lågt pris och små prisskillnader, men i affären ingår som regel annat som ställer krav på att säljaren är kun- nig i hela byggprocessen.

Ove och Göran, båda ingenjörer med lång erfarenhet av större entreprenader, kan ge detaljerade råd om vilken bear- betning som behövs före leverans och vilka kringprodukter som är nödvändiga.

Det gör jobbet enklare för kunden, som slipper vända sig till flera olika leverantörer. Stena Stål blir en så kallad one-stop-shop som ordnar helhetslös- ningar.

– Vi är oftast med och tittar på rit- ningar redan på planeringsstadiet, säger Göran.

När det gäller tillbehören – som distan- seringar, stag, najtråd och tätningsdukar – är det ett växande produktområde för Stena Stål.

– Det är nästa stora grej som vi fokuserar på, säger Ove.



Tillbehör – som distanse- ringar, stag, najtråd och tätningsdukar – är ett växande produktområde

Armering överallt. "En rad stora projekt i södra Sverige gör att det kommer att gå åt mycket armering framöver", säger avdelningschefen Ove Ebeling (t v), här tillsammans med nyanställda produktspecialisten Göran Holmqvist. Projektet i bakgrunden är Marieholmstunneln i Göteborg som ska vara klar 2020.

Foto: Jeanette Larsson

Göran, som anställdes i september, är det senaste tillskottet på den i dag fem personer starka avdelningen.

Att armeringsgänget växer just nu är ingen tillfällighet. En rad stora projekt ligger i startgroparna i södra Sverige. Förutom Västsvenska paketets olika tunnlar och broar finns eventuellt även höghastighetståg i pipeline.

Dessutom ska Landvetters flyg- plats byggas ut. Och utanför Lund ska bostäder och infrastruktur motsvarande en mindre stad anläggas vid den nyligen invigda partikelacceleratorn Max IV som väntas dra till sig forskare från hela världen.

– Man kan nog lugnt säga att det kommer att gå åt en hel del armering de närmaste åren, säger Ove Ebeling.

OVE EBELING

Ålder: 55
Yrke: Produktchef.
Bor: Stenungsön.
Familj: Fru, tre barn och två barnbarn.
Intressen: Segling, golf och tennis.
Lyssnar på: Queen, 70-talsrock.
Läser: Fakta och historia.
Kör: Volvo V60 2014.



GÖRAN HOLMQVIST

Ålder: 62 år.
Yrke: Produktspecialist, utbildad maskiningenjör.
Bor: Lomma.
Familj: Fru, barn och barnbarn.
Intressen: Min motorbåt.
Håller på: Malmö FF, Malmö Red Hawks.
Läser: Båtnytt.
Kör: Volvo V60 Cross Country 2017.



Tuffa tag när Marie-
holmstunneln tar form

GROV- JOB

Det är nästan lite svårt att greppa. Att uträkningar som börjar på ett vanligt skrivbord kan leda till att hundra meter långa stål- och betongkonstruktioner går att foga ihop till en massiv tunnel ... på botten av en älv!

AV THOMAS DRAKENFORS • FOTO: JEANETTE LARSSON

MARIEHOLMSTUNNELN

Arbetet med själva tunneln är en joint venture mellan Züblin Scandinavia och Boskalis Sweden. Men även flera andra entreprenörer är inblandade när det gäller tillfartsleder och andra kringarbeten, bland andra Peab. Tunneln byggs av tre långa sänkelement på 100 meter vardera. Till det kommer två cut-and-cover tunnlar vid älvkanterna på 100 meter styck. Till bygget går det åt 13 000 ton stål och 111 000 kubikmeter betong. Plus 4 ton kaffe.

Källa: Züblin Scandinavia

GROV- JOB



– Problem?

Paulina Wawryca, projektingenjör på Züblin Scandinavia ser lite frågande ut. Hon står på en provisorisk träkonstruktion i Gamlestaden i Göteborg och tittar ner i en cirka 100 meter lång och 20 meter djup grusgrop vid kanten av Göta älv. Det ser rätt imponerande ut.

Men det som för en tillfällig besökare verkar helt makalöst är för henne bara en vanlig dag på jobbet.

Gropen, avskärmad från älvvattnet av kraftig stålspont, är en torrdocka. I den ska 100 meter långa, 30 meter breda och 10 meter djupa tunnelement i stål och betong gjutas.

– Stora som fotbollsplaner, säger Paulina.

Elementen gjuts i sektioner, cirka 20 meter åt gången. Nere i dockan syns en skarp kant där en gjuten sektion går över i nästa som ännu bara är ett intrikat nät av armering.

När de tre tunnelementen så småningom är klara ska de bogseras ut i Göta älv. Elementen kan trots sin tyngd på cirka 25 000 ton liksom flyta ut i älven när dockan fylls med vatten.

– Visst har vi lite utmaningar, det är små saker som måste lösas varje dag, säger hon.

Bland annat fick de lite besvär när de började förbereda för 300 betongpålar intill partihandelsförbindelsen som ska stabilisera torrdockan. Normalt räcker det med 15 meter långa stålrör när man ska pressa sig ner i leran och göra plats för den här typen av pålar. Här fick de ta i lite mer, över 25 meter.



Visst har vi lite
utmaningar ...



PAULINA WAWRYCA

Ålder: 29 år.
Familj: Sambo.
Intressen: Litteratur och träning.
Läser: Andrzej Sapkowski.
Åker: Buss och spårvagn.



Säkerheten främst.

Det handlar om tunga doningar och djupa gropar på den arbetsplats som bygget av Marieholms-tunneln i Göteborg utgör.

– Säkerheten är viktigast, den går före alla andra hänsyn, säger projektingenjören Paulina Wawryca som jobbar med tunnelns grundläggning.

Foto: Jeanette Larsson

– Och just där, vid Partihallsförbindelsen, är det lite trångt och besvärligt att jobba.

Tunnelbygget startade med en etableringsfas 2014. Året efter drog schaktningen i gång. Muddringen ute i älven sköts av nederländska företaget Boskalis, vilket för tankarna till de forntida muddrare från samma land som slet i Göteborgsleran när staden formades på 1600-talet.

– Holländare verkar vara bra på sånt, säger Paulina.

Ute i vattnet är stålrör installerade för att hålla tunneln på plats. Men den typ av pålning, hela vägen ner till berggrunden, som är mer eller mindre legio för hus som byggs i Göteborg behövs inte. Tunneln ska istället liksom flyta ovanpå älvbotten som blivit utgrävd för att exakt matcha de gigantiska elementen.

Sammanlagt 210 000 kubikmeter lera har muddrats för att delarna ska få plats. På land har ännu mer material schaktats bort, cirka 280 000 kubikmeter.

Enligt Paulina är det en viss tillfredsställelse med att jobba med såna här massiva projekt. Det är ju inte alla som får vara med om att bygga en sänktunnel.

– Man känner sig lite stolt när man går hem från jobbet, säger hon.



Foto: Tommy Apelqvist

Nytt ansikte i norr: Jens Lundgren.

Norrländ får egen produktspecialist på rostfritt

SATSNING Det fortsätter att gå bra för Stena Ståls filialer i norra Sverige och nu förstärks de med en egen produktspecialist på rostfritt: Jens Lundgren. Han får placering på Timråkontoret och kommer att jobba för samtliga Norrlandsfilialer.

Jens började på Stena Stål i slutet av oktober och har sålt rostfria produkter i hela sitt yrkesliv. Han ingår också i Stena Ståls avdelning för rostfritt och det är första gången som den får förstärkning i norra Sverige. Välkommen i gänget säger vi på Stena Stål!

TOMMY APELQVIST

KONTAKTA JENS Telefon: 010-445 30 35 eller mejl: jens.lundgren@stenastal.se

JENS LUNDGREN

Ålder: 41.

Familj: Ja, fru och två barn.

Bor: I villa strax utanför Timrå. Jag har nära till jobbet, bara tre minuter.

Läser: DI och dagstidningar.

Lyssnar på: Allätare, men gärna hårdrock som Iron Maiden.

Missar aldrig på tv: Bilprogram, och då helst om muskelbilar.

Ser fram emot på nya jobbet:

Att få fortsätta jobba med rostfritt och stötta säljare och kunder så att vi tillsammans gör bättre affärer.

Foto: Jeanette Larsson



Långsiktighet. Det är stort fokus på engagemang och samhällsbyggande när Salma Nazzal och Michael Pirosanto på Gårdstensbostäder bygger för långsiktig hållbarhet. Här får ungdomarna både jobb och en tryggare framtid i samma takt som nya fundament läggs. Foto: Jeanette Larsson

Delaktighet grundsten då Gårdstensbostäder växer

I Gårdsten ger armering och fundament inte bara byggnader och tak över huvudet – där växer också relationer, delaktighet och arbetstillfällena till en självklar del i stadsdelens vardag.

– Vi är bara ute efter långsiktig planering för man bygger inget samhälle på kort sikt, säger Michael Pirosanto, VD på Gårdstensbostäder.

Färre brott och ökad trivsel när unga får jobb

AV ANNIKA WIEL HVANNBERG

Han pekar och visar både på kartor och ut genom fönstret. Och mycket riktigt, precis där utanför, med den sjunkande novembersolen i ryggen, växer hus-

kroppar fram mellan träden. Det ska bli både hyresrätter, radhus, bostadsrätter och villor.

– 2002 skrevs en arkitektonisk översiktsplan över Gårdstens möjligheter till byggnation. 2015 var en uppdaterad version färdig, kallad Gårdstens Vision 2025, som innebär 1 000 nya bostäder på tio år, säger Michael Pirosanto.

Han har själv varit med redan från när bolaget grundades 1997 och uppdraget har hela tiden varit att lyfta samhället

och att samtidigt få de boende att vara delaktiga genom att fatta beslut nära hyresgästerna. Det finns dessutom en konstant strävan om att skapa så många arbetstillfällen som möjligt och så fort det startas ett projekt i Gårdsten finns det krav på att man ska anställa ungdomar. På så sätt slussas de boende in i arbetslivet på ett annorlunda sätt.

– Vi erbjuder dem en annan väg till utbildning, där man inte behöver ha tagit alla steg som normalt sätt krävs. Och

har man väl fått veta hur det känns att ha ett jobb och få lön så vill man inte tillbaka till arbetslösheten, säger Salma Nazzal, projektledare på Gårdstensbostäder.

Det är faktiskt så att antalet brott i Gårdsten minskar i en stabilt nedåtgående linje, samtidigt som det faktiskt går åt helt motsatt håll i resten av Göteborg. Ett socialt och efterstätt område med hög kriminalitet har blivit en plats att trivas på och vilja flytta till.

... Pär Skoglund, delägare och projektledare på Sjölns smide i Hudiksvall. I förra numret av Stål berättade vi om hur ni levererade två stora stålkonstruktioner, typ kupoler, till Nationalmuseums tak. Hur gick det med monteringen?

– Det gick jättebra, vi gjorde klart allt dagen efter att vi fått ner delarna med pråm. Inga konstigheter. Allt gick enligt planerna.

Fick ni några kul reaktioner?

– Bara positiva. Det var rätt många där och tittade när vi monterade. En del var lite spända på hur det skulle gå, men jag kände mig lugn. Vi hade ju provmonterat allt hemma i verkstan.

Några nya uppdrag i huvudstaden?

– Ja en hel del faktiskt. Vi fortsätter med renoveringarna på nationalmuseum. Sedan fick vi ett jobb även på Grand Hôtel som ligger i närheten.

Ryktet spred sig?

– Det kan man säga. Även det är ett renoveringsprojekt, en om- och tillbyggnad. Sedan ska vi jobba med ett renovering och ombyggnad i kvarteret Trollhättan på Norrmalm. Och så har vi eventuellt två jobb till.

Är jobben roliga också?

– Ja, det är mycket bra jobb. Vi gör de här uppdragen som underentreprenör till Skanska och vi har ett mycket bra samarbete med dem.

Hinner ni ha ledigt till jul?

– Ha, ha. Ja, vi ska försöka med det. Men det har varit en rätt hektisk period.



Brottaresset – nu är han barnens nye idol

Självhjälp. Att arbeta hårt fysiskt och mentalt har hjälpt Eddy Bengtsson mycket. – Jag vill vara en bra pappa och ett bra föredöme. Jag kunde valt fel väg så många gånger, men det går att ändra sig och välja rätt, säger han. Foto: Jeanette Larsson



EDDY BENGTTSSON

Ålder: 37 år.
Bor: Majorna, Göteborg.
Familj: Sonen Cornelis.
Vikt/längd: 130 kg/193 cm.
Gör: Driver Trivsamt hälsocenter. Är fystränare för privatpersoner, elitidrottare, idrottslag. Föreläser om sitt liv, mobbning, droger.
Idrottsmeriter: Tidigare landslagsbrottare. Har 45 SM-guld totalt (13 som senior). Tävlade i OS i Sydney 2000, Aten 2004. Tävlade i dag i super-tungvikts-klassen för oldboys (två VM-guld).
Drömmar: "Vill hjälpa folk som drabbats av naturkatastrofer eller krig genom att bygga hus, gräva brunnar, med mera. Jag och min grabb ska åka motorcykel genom USA men får vänta tills Trump är borta ..."
Aktuell: Som El Gringo i Gladiatorerna på TV4.

Eddy Bengtsson har varit med om mycket, både i sin tävlingskarriär och i sitt privatliv. Det krävs nerver av stål för att ta sig an såväl ryska kulturbrottaren Karelin som sina egna demoner.

Den tuffa tiden är över för Eddy Bengtsson

AV MATS EKENDAHL

Eddy Bengtssons liv har varit turbulent. Under uppväxten var han lättprovocerad, hamnade ofta i problem och mobbades. Sedan testade han brottning, blev supertalang och vann massor av SM-guld.

Därefter tar livet drastiska vändningar: En nära vän drunknar. Eddy gifter sig och får en son. Bygger hus, skiljer sig, slutar brottas, tröstäter och går upp i vikt, blir

EDDY BENGTTSSON OM:

... han är en "stälman" i ringen?

"Kanske, jag brottas rätt brutalt. Är teknisk men gillar fight. Lyckas jag kasta flyger motståndarna som stälmannen ..."

... hur snabbt och hårt han lagt någon på rygg?

"I ett fristils-SM blottade sig en kille direkt. Jag chansade med ett nacksving som gick hem. Tog 2,5 sekunder. Alla på plats blev chockade. En dundergrej!"

... någon metall är inopererad?

"Lappades ihop med 16 titanskruvar i ansiktet efter knocken i MMA. Fast jag tålde inte metallen och tappade tänderna, men nu är det fixat."

deprimerad, jagas av kronofogden, funderar på att hoppa från Älvsborgsbron men väljer livet tack vare sonen. Extrembantar 60 kg på tio veckor, börjar brottas i senior-SM, samt SM och VM för Oldboys. Testar MMA (Mixed Martial Arts) men åker på en stjärnsmäll av en ryss och bryter käke, näsa, och drabbas av hjärnskakning och hjärnblödning.

– Jag kommer alltid att tävla, fast MMA har jag lovat min son att aldrig köra igen. Men brottning funkade, så jag frågade grabben: "Ska pappa åka och vinna SM?" Det ville han när han fick vara min "tränare", så vi drog iväg och vann, säger Eddy.

Nu tränar han varje dag, är i toppform, full av energi, och driver eget tränings- och hälsocenter. Där hejar han på alla och tjötar med dem på sitt eget speciella vis. Livet känns helt enkelt bra och han har dessutom fått en ny karriär som gladiator i TV4.

– Jag är El Gringo. De ville ha en stor stark nallebjörn. Eftersom jag idrottar och inte ligger på diet är jag den första "feta" gladiatorn, säger Eddy och skrattar.

Som gladiator trivs han med att glädja barn. När några småkillar går förbi fönstret blir han plötsligt El Gringo och skojar med dem till stor förtjusning.

Grundläggning är mer eller mindre detsamma som att lägga någon på rygg ... Det lyckades Eddy göra med den svenska super-tungviktslegendaren Tomas Johansson.

– Jag fick först stryk av Tomas, sedan körde jag över honom tre gånger.

Mot "stälmannen" Karelin blev resultatet annorlunda.

– I VM i Aten 1999 kunde jag valt en lättare väg mot finalen, men jag ville möta den makalösa Karelin, "den mänskliga lyftkranen". I matchen armbågade han mig, så jag skallade honom, men det hjälpte inte ...

TÄVLA OM ...BIOBILJETTER!

Med anledning av Eddy Bengtssons stålhårda nypor och vårt brottarfokus här intill undrar vi: **Med vilket överraskande grepp vann Frank Andersson sitt VM-guld i brottning 1977?** Vi drar två vinnare bland de först öppnade rättade svaren. Förstapriset är fyra biobiljetter och andrapriset två biobiljetter. För att vara med i utlottningen vill vi ha ditt svar senast 20 januari.



Grattis Maria, du vann boken!

Maria Bergenstråhle på Swerea MEFOS i Luleå vann boken "Tre minuter" av Anders Roslund och Börge Hellström, som lottades ut i föra numret. Maria visste att rätt svar på frågan den gången var Piet Hoffman.

SUDOKU – lätt

	7	5			6	9
	1		4			
4			7			8
7	3			1		
		2			7	6
9		6			4	
	2		4	9	5	8
					3	
3	8	7				

Dags att gnugga geniknölarna. Lösningen hittar du som vanligt på stenastal.se/sudoku.

RETURADRESS:

Stena Stål AB, Box 4088
400 40 Göteborg, Sverige

B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

VÄLBESÖKT FINAL PÅ ROSTFRIA TEMAVECKAN

AKTIVITET I norra Sverige finns många fabriks- och verkstadsanläggningar och rostfritt är en stor och viktig produkt.

Därför ordnade Stena Ståls filial i Örnsköldsvik en rostfri temavecka i slutet av oktober, där säljarna besökte "rostfria kunder" för att diskutera och presentera kunskaper och sortiment.

Veckan avslutades med ett halvdagsseminarium med kvällsaktivitet på Modo Hockey's hemmaarena Fjällräven Center i centrala Örnsköldsvik. Ett trettiotal kunder deltog, där några rest ända från Söderhamn och Västerbottens inland.

– Extra roligt att så många slöt upp med tanke på hur knapp tiden är i dag. Hösten är dessutom en hektisk tid för många av våra kunder, säger Stena Ståls filialchef **Mats Olsson**.

Vad vill ni att de tar med från dagen?

– Vi hoppas att de fått fördjupade kunskaper, både om material och vad vi på Stena Stål kan hjälpa till med, och att de haft trevligt förstås, säger **Jimmy Söderqvist**, säljare och en av dem som arrangerat programmet.



Filialchef **Mats Olsson** inledde.



Foto: Tommy Apelqvist



1. Ett trettiotal kunder slöt upp för att lära sig mer om rostfritt. **2.** Stena Ståls produktspecialister på rostfritt: fr v produktchef **Magnus Stenbeck** med säljarna **Axel Lundqvist** och **Jens Lundgren**. **3.** "Höglegerat är inte automatiskt bästa alternativet" sa Outokumpus **Keijo Kautto**, som representerade producentledet bland talarna.

FULLT UPP I MONTRARNA

MÄSSA Elmia Subcontractor i Jönköping är Sveriges största industrimässa – något som passar Stena Stål som hand i handske. Därför fanns man på plats i två montrar den här gången.

– Helt rätt mässa för oss, säger **Andreas Heiel**, försäljningschef för specialstål och med ansvar för den ena montern.

– En mässa där vi får en fysisk kontakt med våra kunder och årets viktigaste aktivitet, säger **Leif Westman**, tunn- och bandplåtsspecialist och med ansvar för den andra.

Trots att besökarantalet var något färre i år jämfört med tidigare kan **Andreas Heiel** inte vara annat än nöjd.

– Det var rätt människor som kom. Mässan ligger mitt i vårt hemmaområde och vi hade fullt upp i montern. Det var absolut inte sista gången vi var på plats, säger **Andreas**.

Han får medhåll av **Leif Westman**.

– Vi har stått på samma fläck i 14 år med **Gujabs** monter och vi fortsätter nu när vi är en del av **Stena Stål**. Det här var tionde gången för mig och vi träffar närmare 70 procent av våra kunder på den här mässan, säger **Leif**.

LEIF SIMONSSON



Foto: Leif Simonsson



Stena Stål mötte kunder i två montrar på årets Elmia Subcontractor i Jönköping.